

Panevėžio m. savivaldybės Architektūros ir urbanistikos skyriaus vedėjui Sauliui Matuliui

PASIŪLYMAS DĖL PANEVĖŽIO BENDROJO PLANO KEITIMO ŠIAURINĖJE MIESTO DALYJE (NAUJOSIOS JURGINŲ G. TRASA)

1. Siūloma šiuo metu rezervuotą miesto teritorijos plotą, skirtą naujos magistralinės Jurginų g. statybai (jungtis tarp Pramonės g. ir Smėlynės g.), palikti “Rožyno” gyvenamojo rajono bendruomenės reikmėms, sporto aikštynų jaunimui, žaidimo aikštelių vaikams irengimui, visuomeninės paskirties pastatų statybai, nes vienintelis didžiuliam rajonui stadionas yra tik prie 9 vidurinės mokyklos. Kitų laisvų plotų, ruošiant detaliuosius užstatymo planus, palikta nebuvo. Net beveik visos gatvės suprojektuotos be jokių šaligatvių.
2. Siūloma minėtos gatvės statybai trasą perkelti šiauriau už gyvenamo rajono ir pravesti už kolektyvinių sodų, ties miesto užstatymo pakraščiu, esant pakankamam atstumui tiek nuo sodų, tiek nuo gyvenamųjų namų. Šį pasiūlymą minimo gyvenamo rajono gyventojai jau buvo pateikę, bet Panevėžio miesto savivaldybė jo nagrinėti ir tartis su Panevėžio rajono savivaldybe nesiteikė. Šis variantas būtų optimaliausias sprendimas, suderinant “Rožyno” gyventojų teisėtus interesus ir miesto poreikius. Manome, kad yra pats laikas Panevėžio m. savivaldybei pradėti kalbėtis su savo piliečiais.
3. Naujosios Jurginų gatvės trasa buvo parinkta dar 1987m. Buvo numatyta 4-ių eismo juostų su skiriamąja juosta magistralinė miesto gatvė. Atstumai nuo gyvenamųjų namų buvo palikti pakankamai dideli. “Rožyno” bendruomenė tebeturi minimos trasos ir detalaus užstatymo plano brėžinius.
4. Per daugiau nei 20 metų situacija pasikeitė iš esmės. Tuo metu trasa ėjo beveik miesto pakraščiu. Šiuo metu užstatymas tęsiasi keli kilometrai i šiaurę už numatytos trasos. Magistralinės miesto gatvės trasa jau neina miesto pakraščiu, o dalina gyvenamąjį rajoną kaip peiliu, atskirdama šiaurinę “Rožyno” dalį nuo likusiosios. Manipuliacijos gatvės kategorija dabartiniame projekte, susiaurinant važiuojamąją dalį, kai gatvė pradeda kirsti gyvenamąjį rajoną, padėties nekeičia.
5. Transporto srautas plačia gatve, judėjęs iš vakarinės pusės nuo Pramonės gatvės, bus priverstas toliau judėti link Smėlynės gatvės apsinkintomis salygomis, ir tai

akivaizdžiai situaciją eismo saugumo, triukšmo lygio padidėjimo prasme ir kitais faktoriais tik blogins.

6. Panevėžio m. savivaldybės veiksmai nuo 1987 m. liudija, jog buvo viskas "daroma", kad naujoji gatvė šioje vietoje netilptų. Per visą trasos ilgį buvo leista statyti namus prie numatytos gatvės neleistinu atstumu, miškelis prie trasos buvo privatizuotas, ir tai padarė negalimą trasos patraukimą nuo gyvenamųjų namų į miškelių pusę.
7. Tarptautinė praktika ir LR projektavimo normos reikalauja, kad tranzitinis transportas turi būti nukreipiamas nuo gyvenamųjų rajonų, kur jam nėra traukos objektų, siekiant išvengti transporto keliamo triukšmo, vibracijos, oro užteršimo, taip pat ir eismo saugumo gerinimui.
8. Kiekvienam panevėžiečiui aišku, kad "Rožyno" mikrorajone iš viso nėra pramonės objektų, kultūrinių renginių vietų. Tai reiškia, kad visas transportas naująja Jurginų gatve bus tranzitinis. Dabartinis gatvių tinklas šiame mikrorajone yra išvystytas pakankamai ir jokių papildomų naujų gatvių nereikia. Trūksta tik esamų gatvių priežiūros. Gatvių tankumo rodiklis čia jau dabar yra didesnis nei kitose miesto vietose.
9. Dabar esančios magistralinės-struktūrinės Panevėžio gatvės: Pramonės, Savitiškio, kurių tęsinys turėtų būti naujoji Jurginų gatvė, yra nutolusios nuo gyvenamųjų namų atstumu, keliais kartais didesniu, nei jis yra numatytas tiesiant naująją Jurginų gatvę per gyvenamąjį "Rožyno" mikrorajoną. Pažymėtina, kad aukščiau paminėtos gatvės eina daugiausia per pramoninį miesto rajoną, o ne per gyvenamąjį, kaip naujosios Jurginų g. atveju.
10. Nutiesus naująją Jurginų g. per gyvenamojo rajono viduri, bus žymiai pablogintos transporto ir pėsčiųjų eismo sąlygos. Reikės irenginėti sankryžas su šalutinėmis mikrorajono gatvėmis. Tai ne tik stabdys transporto srautą, bet ir sukurs avarines situacijas. Pėsčiųjų srautai dabar kaip tik yra skersai numatytos trasos. Vienintelė mokykla yra Rožių gatveje, ir visi moksleiviai, gyvenantys šiaurinėje dalyje, bus priversti kirsti šią magistralinę-tranzitinę gatvę du kartus per dieną. Statyti antžemines ar požemines perėjas nerealu. Noretūsi paklausti, kas iš savivaldybės vadovų pasirengęs priimti atsakomybę už galimas beprasmes aukas?
11. Naujoji Jurginų g. šioje vietoje darys neigiamą įtaką visam "Rožyno" mikrorajono eismo organizavimui, nes Jurginų-Smėlynės g. sankryžoje bus didelis transporto priemonių, sukančių į kaire, skaičius. Reguluojant transportą šviesoforais reikės skirti atskirą trečią fazę posūkiui į kairę. Tai reiškia, kad transporto srautas

Smėlynės gatve, važiuojantis iš miesto centro, bus periodiškai stabdomas ir kai kuriomis paros valandomis sukels neišvengiamą transporto kamštį. Kai kuriais momentais transporto srautas bus uždarytas tarp geležinkelio pervažos ir naujosios Jurginų-Smėlynės g. sankryžos. Taigi, užuot kūrus eismo sąlygas šiam srautui kuo greičiau palikti miestą, jam bus trukdoma. Smėlynės g. gyventojams yra žinoma, kokios dabar yra sąlygos dėl transporto gausos. O transporto intensyvumas iš miesto centro ir priešingai bus visada.

Panevėžio m. "Rožyno" bendruomenė